

## **OPIS TECHNICZNY**

Do remontu drogi gminnej Opielanka - Głuszynek na odcinku  
od km 0+000,0 do km 0+ 888,5 położonej w m. Głuszynek.

**ZADANIE:** Remont drogi gminnej  
na odcinku od km  
0+000,0 do km 0+888,5

**LOKALIZACJA:** Głuszynek  
nr działek 130/1 i 130/2

**INWESTOR:** Gmina Topólka  
Topólka 22  
87-875 Topólka

Opracował:

Radziejów, listopad 2014r.

## **I. Podstawa opracowania:**

1. Zlecenie Inwestora
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430).
3. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED
4. Katalogi Kosztorysowych Nowych Nakładów Rzeczowych KNNR-1, KNNR-4 i KNNR-6
5. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
6. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe

## **II. Opis stanu istniejącego**

Działki oznaczone numerami geodezyjnymi 130/1, i 130/2 to obecny pas drogi gminnej Opielanka - Głuszynek, położonej w gminie Topólka. Na rozpatrywanym odcinku droga ta ma nawierzchnię tłuczniową o zmiennej szerokości od 3,5 do 3,8 m z obustronnymi pobocznymi. Nawierzchnia w/w drogi jest zniszczona z licznymi wybojami i nierównościami. Planuje się ją wykorzystać jako dolną warstwę podbudowy. Po wykonaniu górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, zostanie zamknięta podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową i grysami twardymi.

W/w odcinek wymaga remontu co jest przedmiotem niniejszego opracowania. Planowany remont ma na celu rozszerzenie istniejącej funkcji ulicy, poprawę obsługi mieszkańców oraz lepsze połączenie z siecią dróg podstawowych.

## **III. Technologia robót:**

1. Roboty przygotowawcze
  - oczyszczenie istniejącej podbudowy na odc. od km 0+000,0 do km 0+888,5.
2. Podbudowa
  - wykonanie mechaniczne wzmocnienia górnej warstwy podbudowy kruszywem łamanym - tłucznem kamiennym, o gr. 10 cm na odcinkach: od km 0+000 do km 0+200, od km 0+394 do km 0+472 i od km 0+671 do km 0+888,5;
  - wykonanie mechaniczne wzmocnienia dolnej warstwy podbudowy kruszywem łamanym - tłucznem kamiennym, o gr. 10 cm na odcinku od km 0+200 do km 0+394 i od km 0+472 do km 0+671;

- wykonanie mechaniczne wzmocnienia górnej warstwy podbudowy kruszywem łamanym - tłucznem kamiennym, o gr. 5 cm na odcinku od km 0+200 do km 0+394 i od km 0+472 do km 0+671.

### 3. Nawierzchnia

- wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni emulsją asfaltową, kationową i grysami twardymi 5/8 i 8/11 na odcinku od km 0+000,0 do km 0+888,5.

### 4. Roboty wykończeniowe

- profilowanie i uzupełnienie poboczy gruntem rodzimym o szer. 2x0,5m na odcinku od km 0+000,0 do km 0+888,5.

## IV. Uwagi końcowe.

Nakłady rzeczowe określone zostały na podstawie obowiązujących Katalogów Kosztorysowych Norm i Nakładów Rzeczowych KNNR-1, KNNR-4 i KNNR-6

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których

- ▶ wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa
- ▶ dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z obowiązującymi normami lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa

b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

.....